

MANUAL DE MONTAJE CHASIS EXT. 01

Slot Circuits le da las gracias por confiar en nuestros productos.

A continuación les describimos los pasos a seguir para el correcto montaje del chasis de fibra de vidrio-epoxy que ha adquirido. Recomendamos no hacer nada hasta haber leído completamente todas las instrucciones.

MUY IMPORTANTE: LEER DETENIDAMENTE Y SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD QUE A CONTINUACIÓN RECOMENDAMOS.

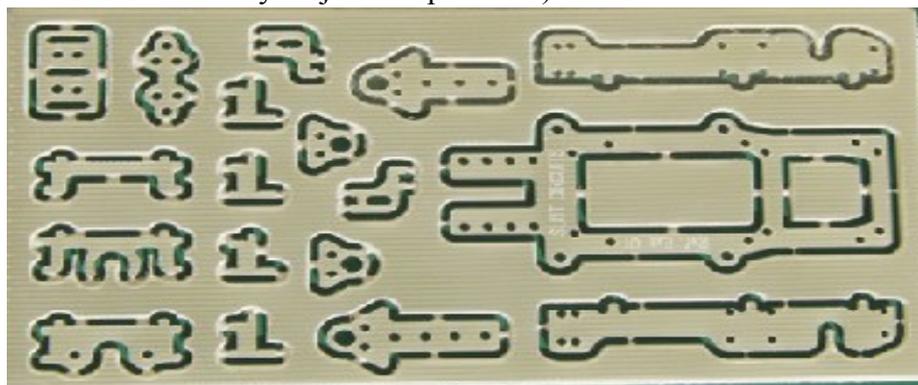
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA MANIPULACIÓN DEL CHASIS DE FIBRA DE VIDRIO:

- **Esto no es juguete**, por lo que se ha evitar que sea manipulado por niños de cualquier edad, siempre debe ser manipulado por una persona adulta.
- Utilizar mascarilla adecuada (consulta en tu ferretería de confianza) para evitar respirar el polvo generado al manipular la fibra de vidrio dado que es perjudicial para la salud.
- Utilizar gafas de seguridad para evitar la proyección de fibras a los ojos.
- Utilizar guantes para evitar que se nos claven en la piel pequeños trozos de fibra de vidrio.
- Se recomienda una buena ventilación del lugar donde se realicen todas las operaciones que describimos para el montaje del chasis.
- La utilización del pegamento a base de Cianocrilato implica que se deben seguir las instrucciones de seguridad del fabricante, sobretodo evitar el contacto con la piel y los ojos (leer atentamente sus instrucciones). Slot Circuits declina cualquier responsabilidad por la manipulación negligente o accidental de dicho pegamento.
- La utilización de las herramientas que aparecen en el proceso de montaje requiere que la persona tenga destreza y esté familiarizada con el correcto y adecuado uso de las mismas. Slot Circuits declina cualquier responsabilidad por el mal uso, uso indebido, negligente o accidental de dichas herramientas.

MONTAJE DEL CHASIS Ref. Ext. 01

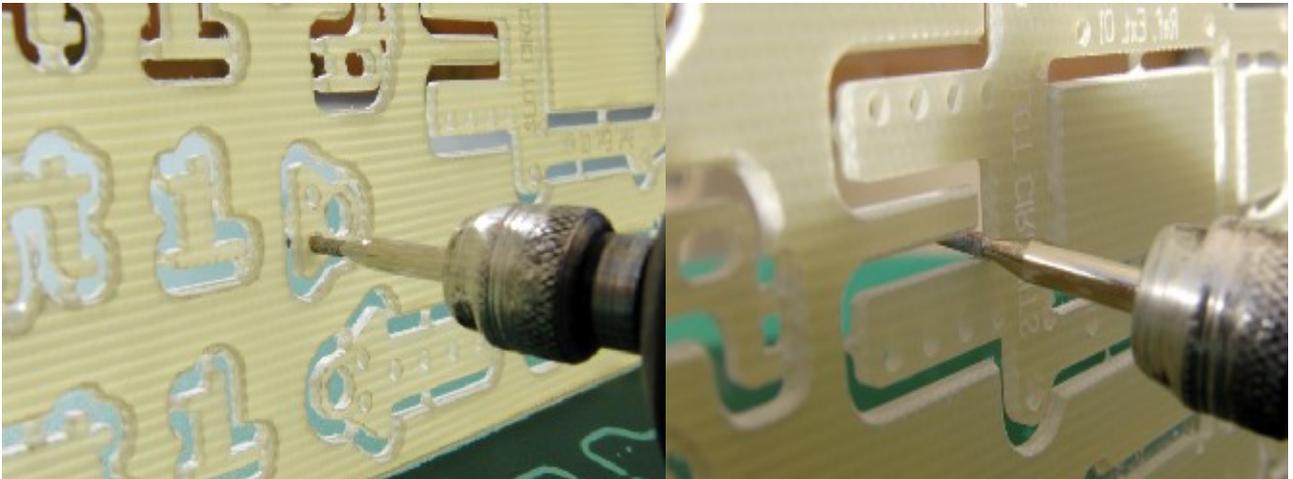
1- Presentación.

Todas las piezas que componen nuestro chasis extensible vienen fijadas en una plancha mediante lengüetas que aseguran que ninguna pieza se ha perdido. (Nota: alguna pieza del kit que has adquirido puede variar en su forma respecto de las que aparecen en las fotos debido a nuestra filosofía de constante evolución y mejora del producto).



2- Separación de las piezas.

Con la ayuda de un minitaladro y una fresa de diamante, procederemos a repasar todos los agujeros y a eliminar las rebabas que puedan haber quedado, para posteriormente ir eliminando las lengüetas que las mantienen unidas a la plancha. Estas operaciones las podemos realizar también con un cúter y limas de varios tipos (redonda, triangular y plana) aunque nos llevará algo más de tiempo soltar todas las piezas.

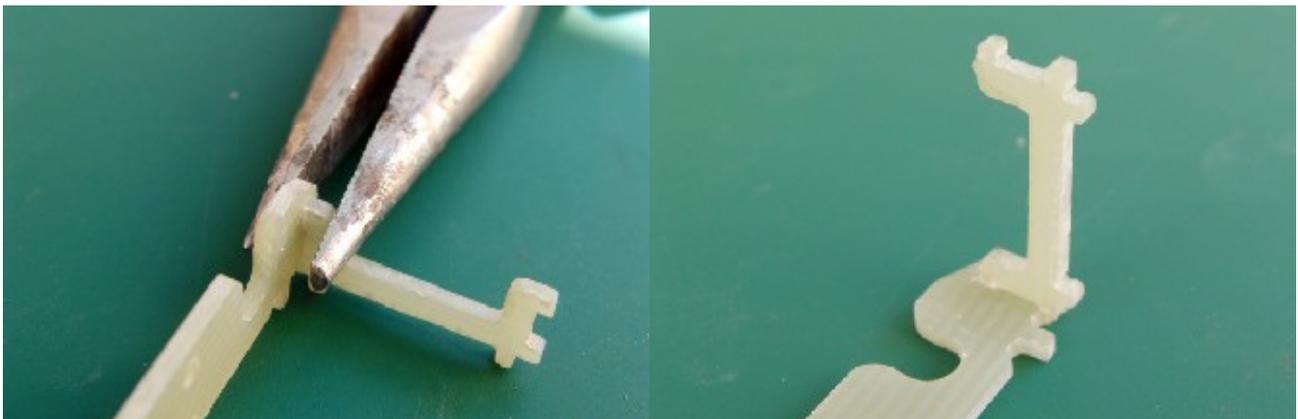


El resultado final será el siguiente despiece:

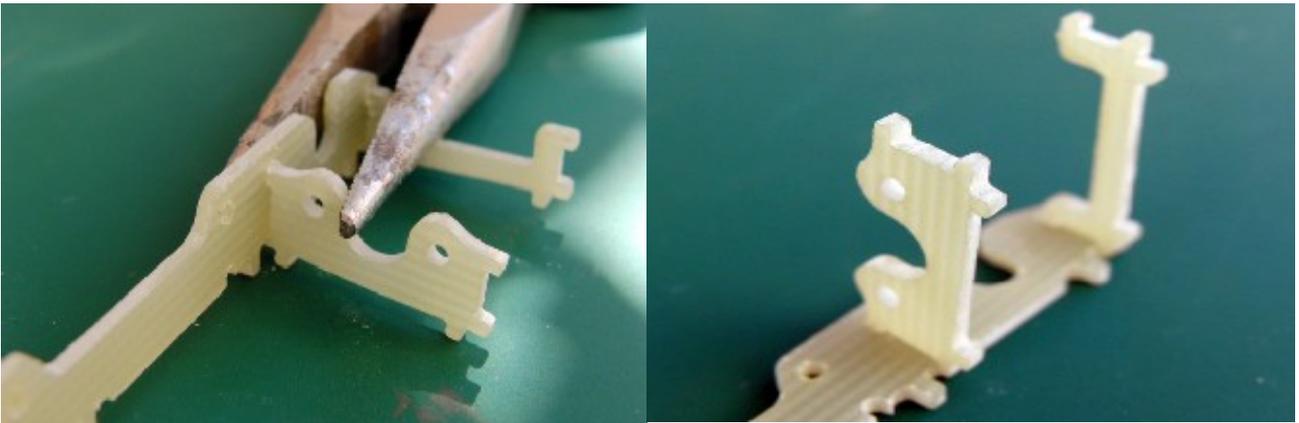


3- Montaje del subchasis.

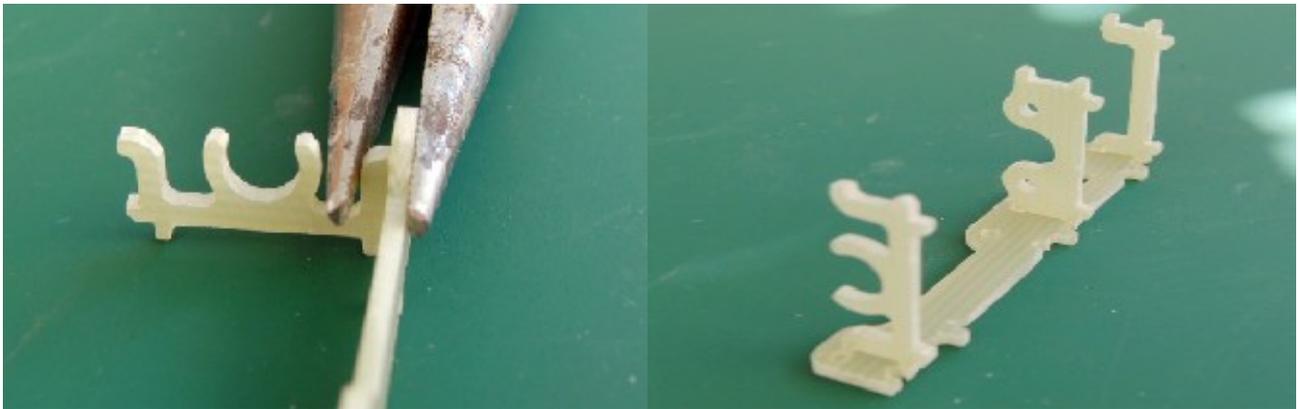
Una vez hayamos repasado todas y cada una de las piezas con lima/lija, así como los agujeros, empezaremos por montar el tirante trasero en uno de los montantes laterales. Para ello nos ayudaremos de unas alicates de punta, con las que haremos presión de forma que encaje en sus agujeros correspondientes tal como aparece en las fotos siguientes:



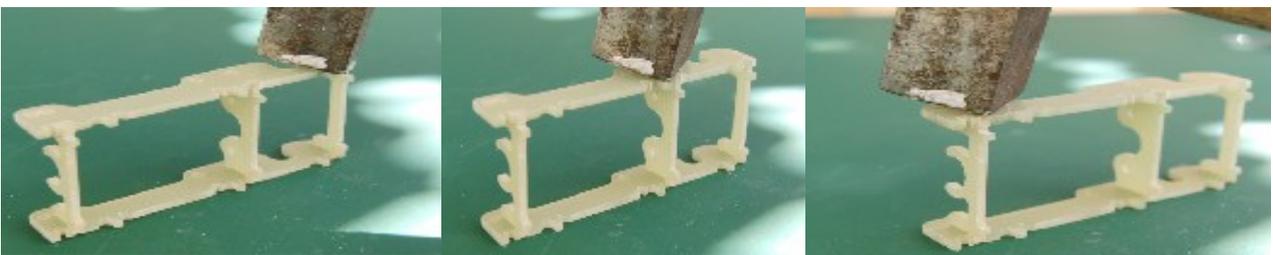
En segundo lugar, tomaremos la pieza donde se atornillará el motor y lo ubicamos igualmente en sus agujeros tal como vemos:



A continuación, repetimos la operación con la pieza delantera de sujeción del motor:



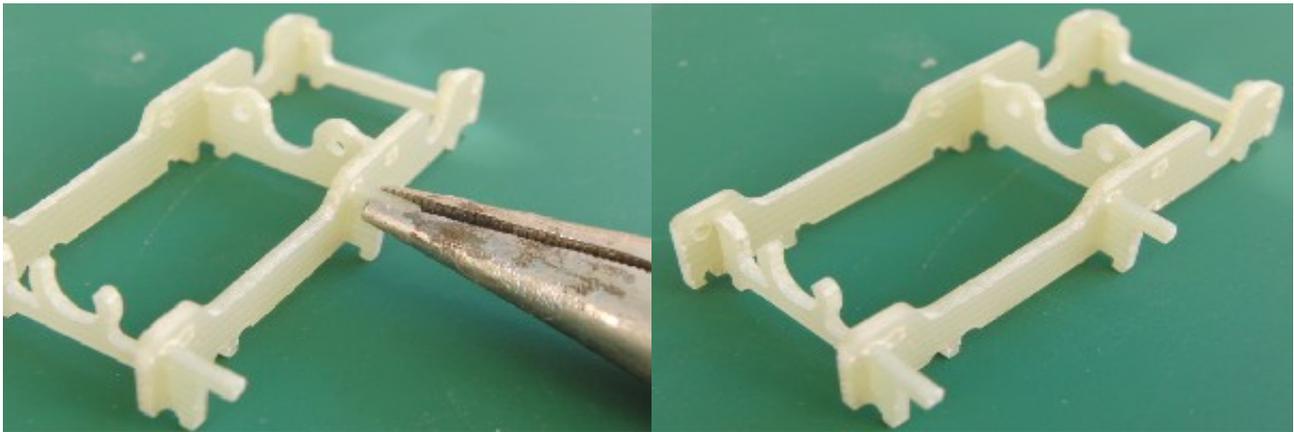
Tomamos el otro montante lateral y lo presentamos encima de todo el conjunto y con ayuda de unos leves golpes de martillo lo iremos haciendo encajar en sus correspondientes alojamientos:



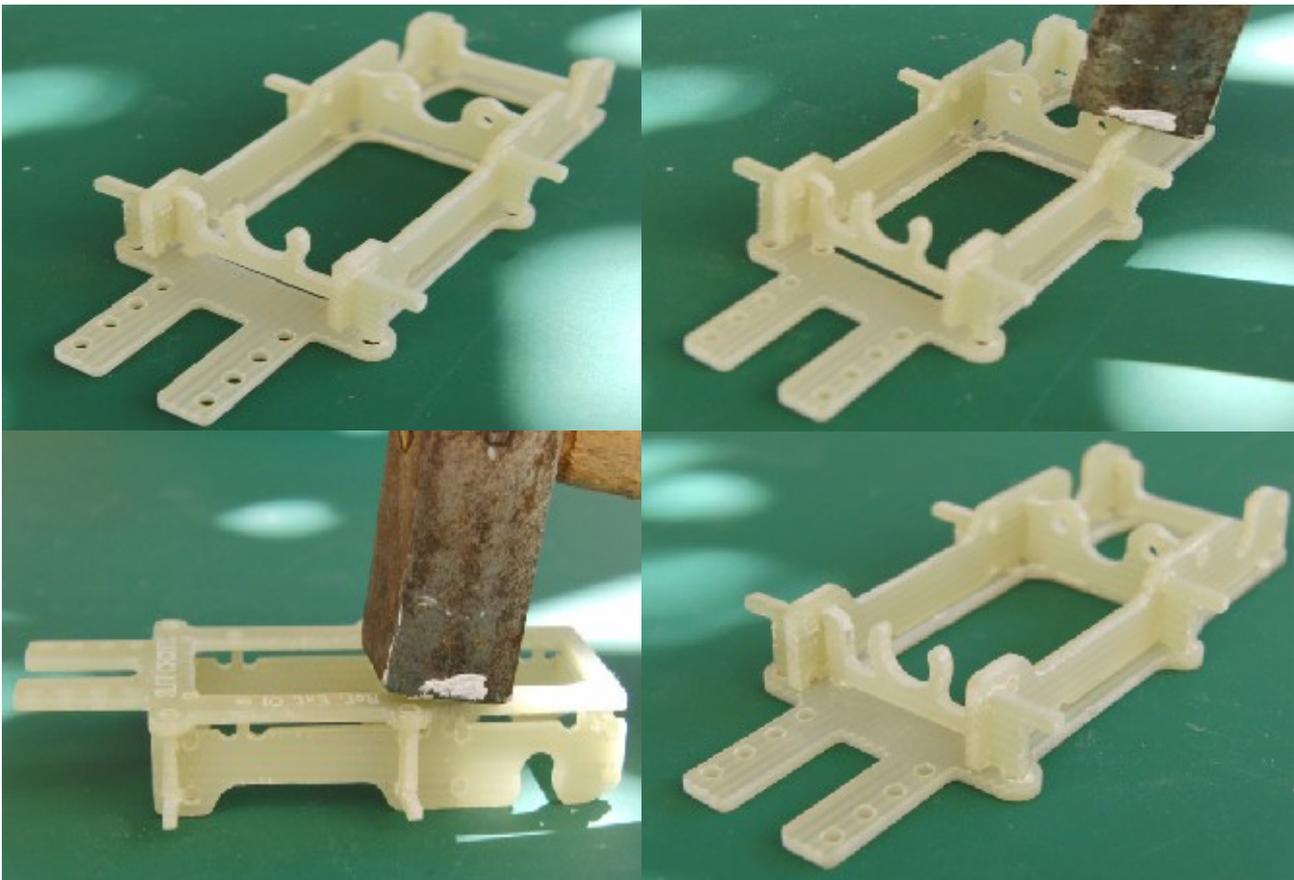
El resultado será



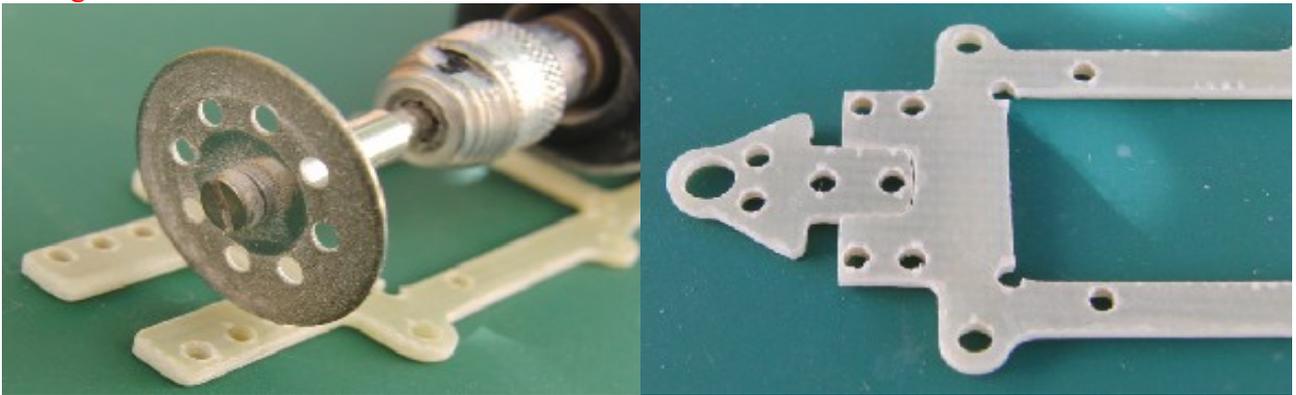
Seguidamente procederemos a ubicar una a una cada una de las 4 piezas que encajarán en los soportes rojos de carrocería:



Presentaremos todo el conjunto encima de la pieza inferior del chasis y mediante pequeños golpes de martillo lo haremos encajar, dándole la vuelta si es preciso tal como se ve en las fotos:



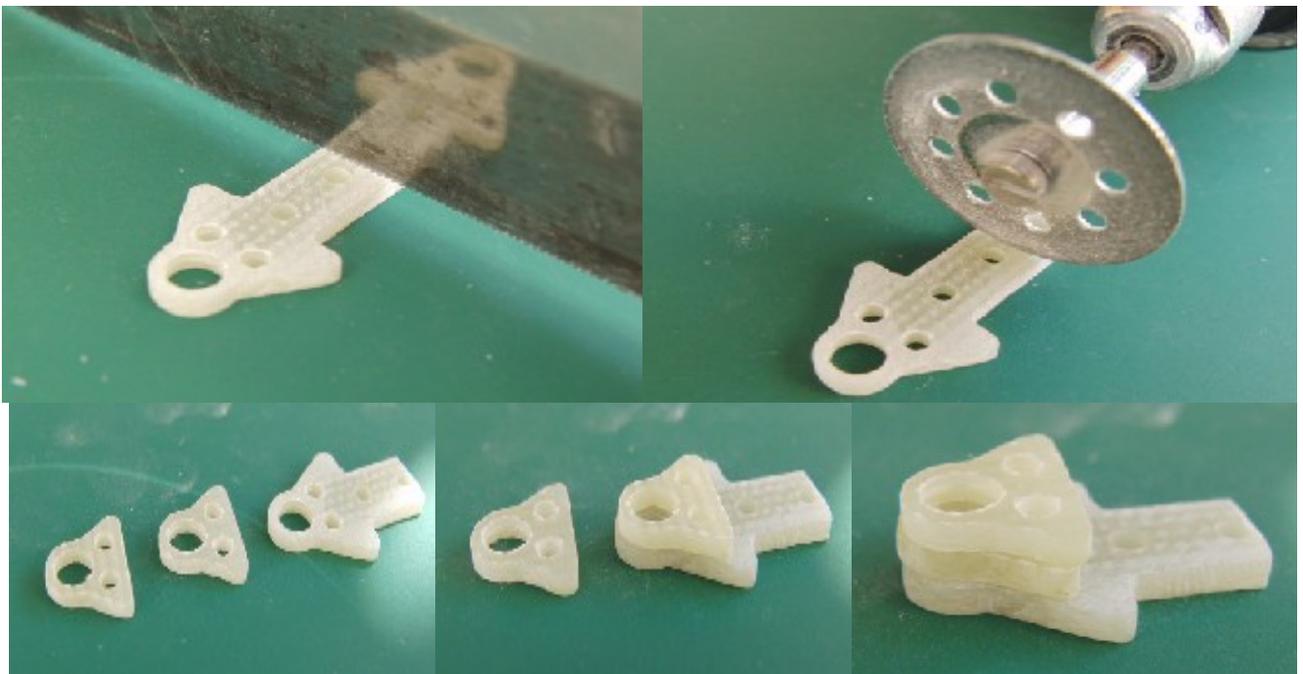
Según la carrocería en la que queramos montar el chasis, tendremos que cortar la “U” de la pieza inferior del chasis, al igual que haremos con el soporte de la guía (apartado 4), de forma que obtengamos las medidas adecuadas a cada modelo de carrocería.



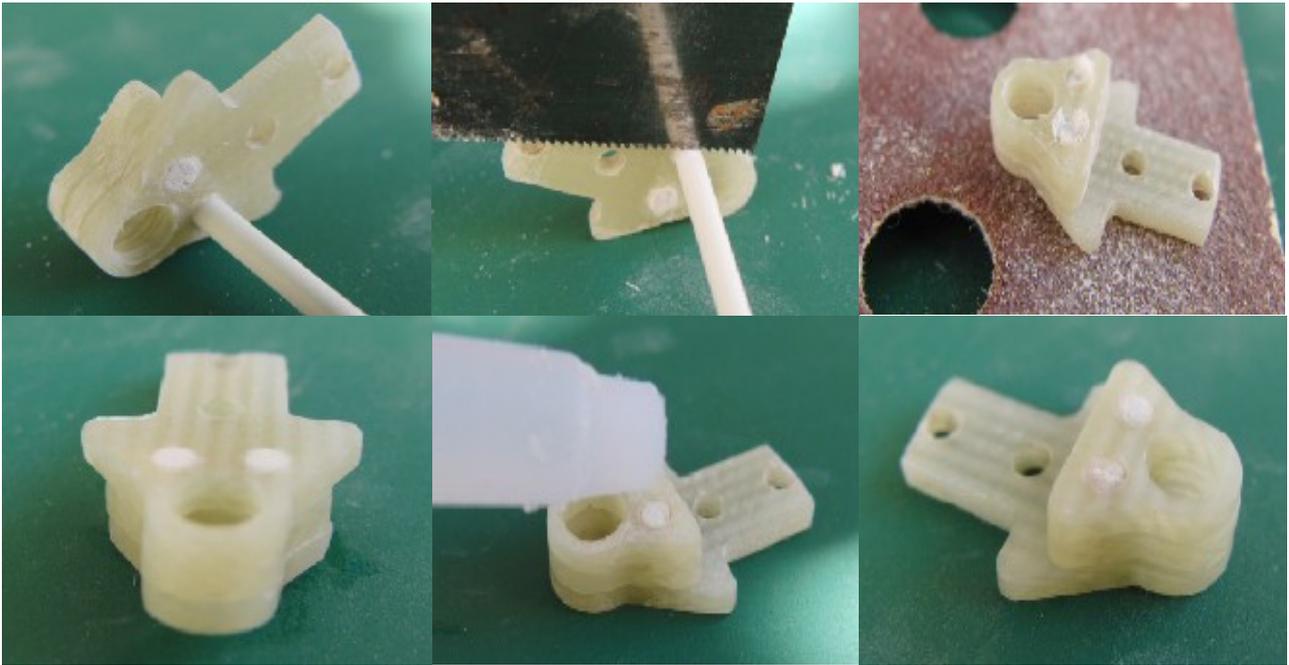
ATENCIÓN: NO ENCOLAR NADA DE ESTE SUBCHASIS HASTA QUE LO HAYAMOS PROBADO EN PISTA Y VISTO QUE TODO ESTÁ PERFECTAMENTE ALINEADO Y EN SU SITIO (Apartado 13)

4- Montaje del soporte de la guía.

Una vez montado el subchasis, montaremos la guía, compuesta por las piezas que podemos ver en las fotos siguientes. En el kit disponemos de 2 longitudes de guía, escogeremos la que mejor se adecue a nuestra carrocería, y si es necesario, la cortaremos para su perfecta adaptación. Montaremos más o menos piezas en función de nuestro gusto personal y el tipo de guía que queramos utilizar, ya que montando 1, 2 o 3 piezas lo que conseguimos es tener una altura de 1,5, 3 o 4,5 mm.:

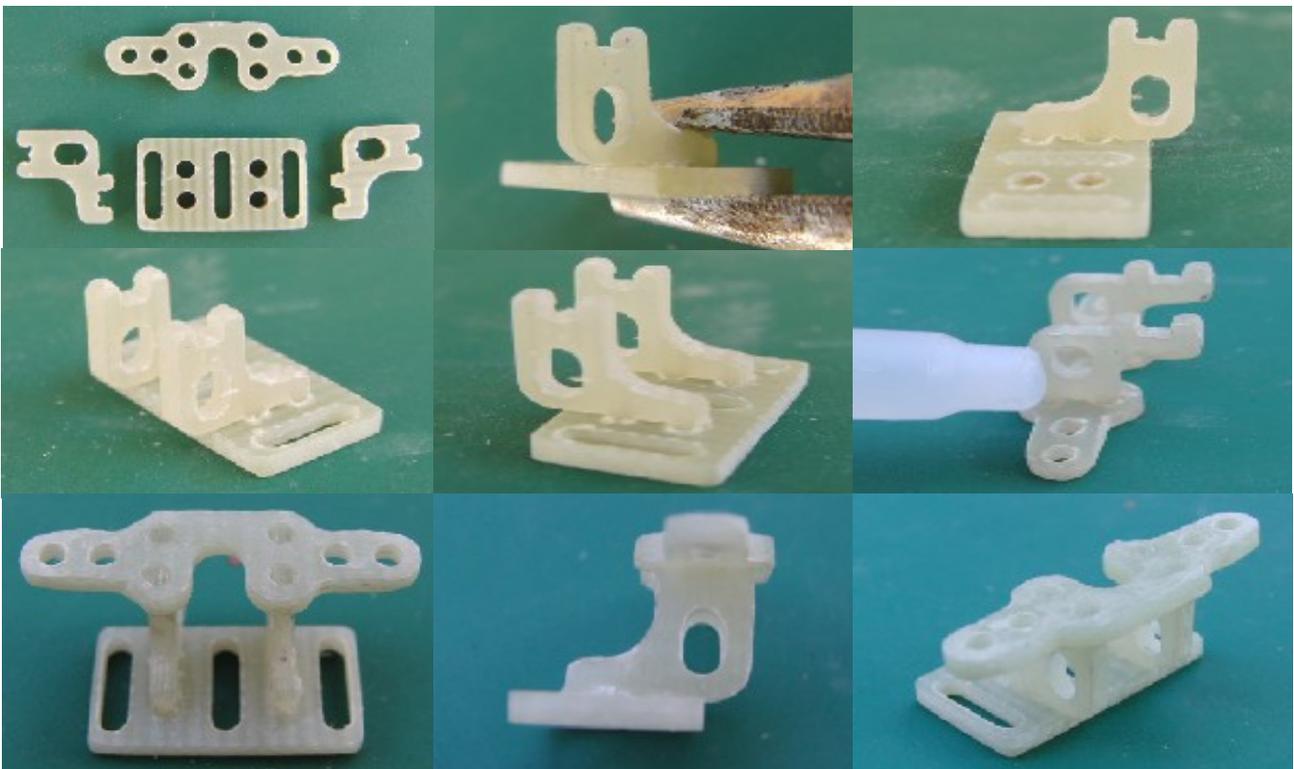


Con varilla de fibra de vidrio (también se puede utilizar de fibra de carbono o de plástico o tornillos M2 de la longitud adecuada, a criterio de cada uno) de 2 mm. de diámetro uniremos todas las piezas, cortando el sobrante de varilla y lijando para igualar la superficie, tanto inferior como superior. Por último uniremos todo el conjunto mediante pegamento cianocrilato.



5- Montaje de soporte tren delantero.

Lo componen 4 piezas, tal como se ve en la foto. Encajaremos el primer montante vertical en sus dos agujeros de la pletina inferior, con la ayuda de unas alicates de punta, y repetiremos con el otro montante. Pegamos con cianocrilato. Una vez seco, colocamos la pieza superior (en forma de montera) y que tiene la función de reforzar todo el conjunto y servir de soporte para los tornillos M2 de regulación de la basculación del eje, y pegamos todo el conjunto con cianocrilato.



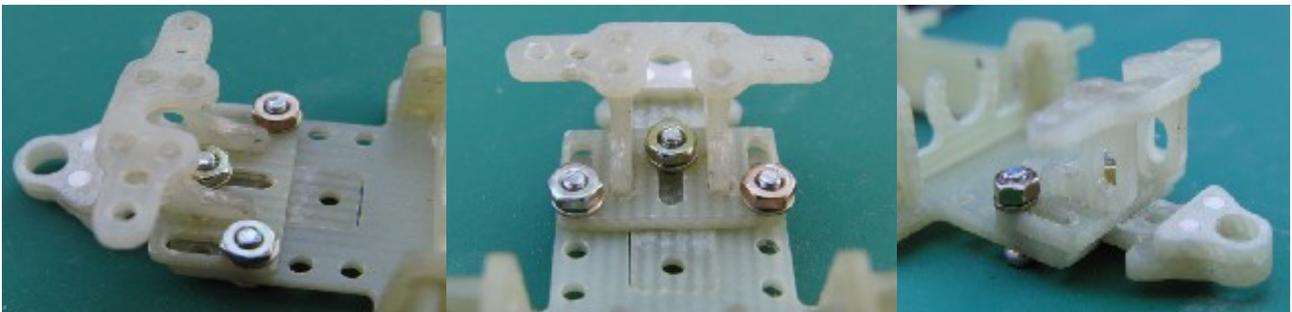
6- Montaje de soporte de guía en el soporte tren delantero.

Dichos conjuntos se unen mediante tornillos M2 y tuerca, que podremos dejar permanentemente o utilizarlos solamente para regular su ubicación según la carrocería en la que vayamos a montar el chasis, y eliminarlos después de haber asegurado todo con cianocrilato, pudiendo utilizar también en su lugar varilla de fibra de vidrio (como en el montaje del soporte de guía). Si optamos por esta última opción, no podremos cambiar esta configuración para otra carrocería en el futuro, pero conseguiremos una unión mucho más sólida.



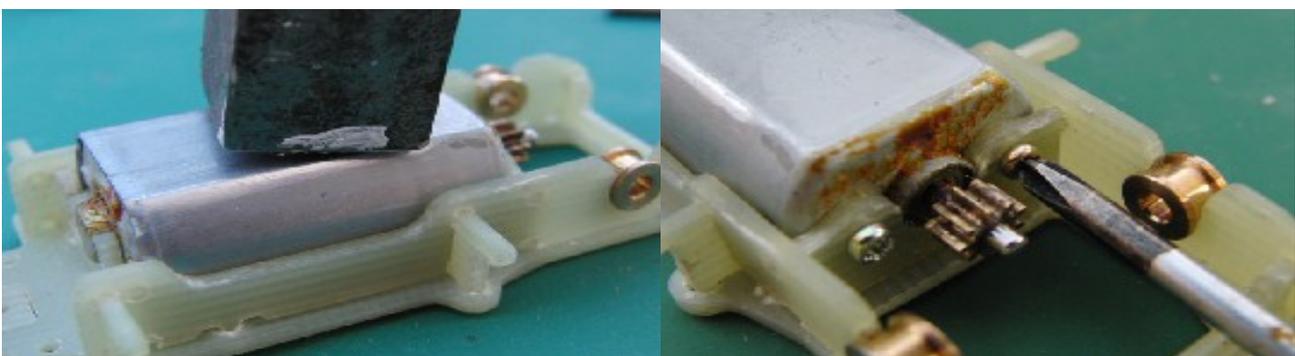
7- Montaje del conjunto soporte guía-soporte eje delantero con el subchasis.

Haciendo uso de nuevo de 2 tornillos-arandelas-tuercas M2, uniremos tal como vemos en las fotos la parte delantera que hemos montado en el paso anterior con el subchasis. Aflojando dichos tornillos podremos ajustar perfectamente la distancia eje delantero-eje trasero y la distancia eje delantero-soporte de guía, según la carrocería que hayamos escogido. No obstante, al proceder a la unión de todo el chasis a la carrocería podremos acabar de realizar los ajustes pertinentes de estas distancias.



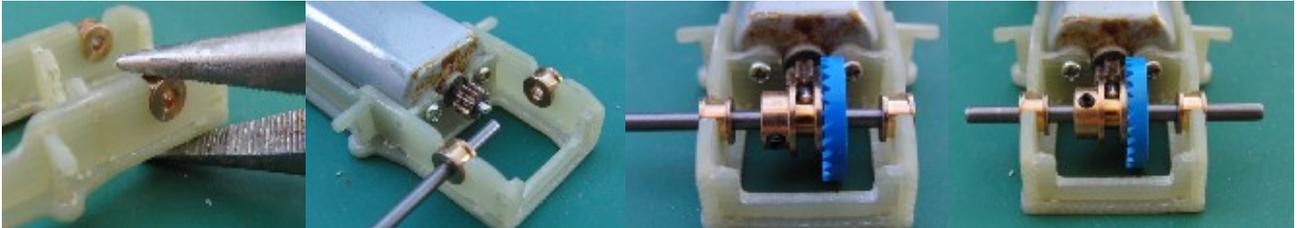
8- Montaje del motor.

Una vez escogido el motor de caja larga que queremos montar, lo encajaremos con ayuda de pequeños golpecitos de martillo en su lugar y lo aseguraremos con 2 tornillos M2. En nuestro caso, hemos optado por un NC-5, dado que por sus características nos ofrece una respuesta óptima en la conducción de nuestro coche.



9- Montaje de eje trasero.

Aunque podemos montar los ejes originales del coche, nosotros optamos por montar ejes, corona y llantas calibradas, que nos aseguran un comportamiento mucho más homogéneo de todo el tren trasero (sin rebotes, etc.). Lo primero será encajar en sus alojamientos los casquillos de bronce (también se pueden utilizar rodamientos de bolas, al gusto del cliente), para pasar el eje a través de la corona y posteriormente asegurar ésta con el eje bien centrado. Por último, colocaremos las llantas y las atornillaremos al eje.



10- Montaje eje delantero.

Según la anchura que tenga que tener el eje delantero de acuerdo con la anchura de la carrocería escogida, adecuaremos (cortando si es necesario) la anchura del eje delantero. Para ajustar el juego lateral de dicho eje, intercalaremos cojinetes de bronce, de plástico o separadores para limitar este juego al mínimo. Para limitar el juego vertical del eje, roscaremos tornillos M2 en los agujeros previstos para ello en la pieza de fibra de vidrio (forma de montera). Para ello, deberemos reparar dichos agujeros con una broca inferior a diámetro 2 mm. Si nos pasamos, pondremos una gota de cianocrilato y una vez seca podremos roscar el tornillo de nuevo sin problemas.



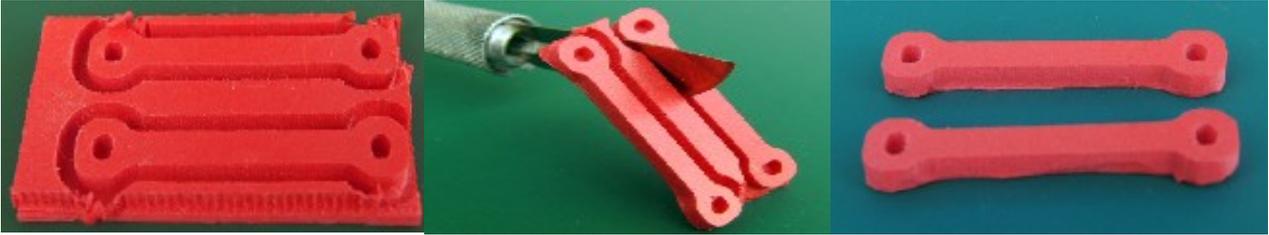
11- Montaje de la guía.

Una vez escogida la guía, la montaremos en su agujero. Previamente, habremos repasado con lima o una fresa de diamante dicho agujero con el fin de que la guía gire libremente en dicho agujero. En nuestro ejemplo hemos optado por una de la firma Ninco, genérica, y hemos asegurado que no se salga con un cilindro cortado a medida de tubo de plástico de 4 mm. diámetro interior (comprada en cualquier tienda de modelismo). Así, aseguramos que la guía tenga sólo el juego vertical queremos.



12- Montaje de los soportes de carrocería.

Los soportes de carrocería, realizados en PVC de 3 mm., han de ser recortados con la ayuda de un cúter, tal como podemos ver en las fotos.



Una vez comprobado que encajan en el chasis con la holgura suficiente (los agujeros tienen la holgura necesaria para que el chasis tenga el juego vertical necesario para la correcta basculación del chasis con la carrocería; eventualmente si el usuario lo cree oportuno puede agrandar dichos agujeros con la ayuda de una broca de 2 mm. o de la punta de un cúter), procederemos a su encolado. Para ello, montaremos unas ruedas de diámetro mayor (2 mm. orientativos) que las que equipará el coche, empujaremos el chasis contra la carrocería y procederemos a depositar una gota en cada soporte rojo de PVC en contacto con el lateral de la carrocería, aguantando esta posición durante 1 minuto aprox.

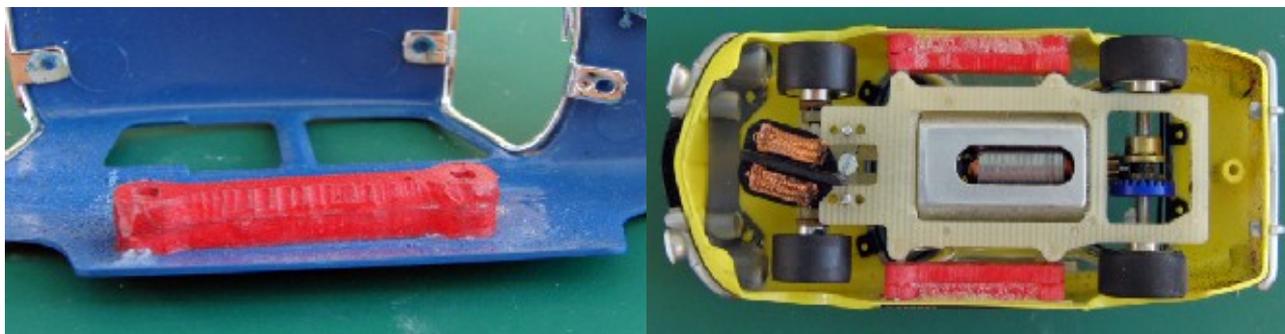


Transcurrido este tiempo, “abriendo” lateralmente la carrocería, extraeremos el chasis, dejando en su lugar dichos soportes rojos. A continuación reforzaremos con varias gotas de cianocrilato la unión de cada soporte con la carrocería y dejaremos secar. Mientras se seca (unos minutos) procederemos a montar de nuevo las llantas y neumáticos definitivos del coche y lo montaremos en la carrocería. Comprobaremos que tanto los neumáticos delanteros como los traseros tienen la holgura suficiente para que no rocen con la carrocería cuando esté en pista.



Si el coche escogido para montar el chasis es excesivamente ancho y necesitamos un suplemento, podemos recurrir a cualquier plástico de 3 – 4 mm. que tengamos a nuestra disposición y que encolaremos previamente a nuestros soportes de PVC para conseguir que la carrocería quede bien ajustada al chasis previamente a su encolado.

El las fotos adjuntas podemos ver dichos suplementos realizados también en PVC de 3 mm.



13- Ajustes finales:

Por último, una vez ajustadas las distancias entre los ejes y entre eje delantero-guía, y hayamos probado el coche en pista, podremos encolar todo el conjunto con cianocrilato, dando por finalizado el montaje del coche.

Tendremos entonces un coche divertido de conducir, con el centro de gravedad muy bajo y con la motorización que mejor se adapte a nuestros gustos, apto para disfrutar en nuestra casa o para disputar carreras con los amigos.

Si tienes alguna duda, pregunta o sugerencia, nos puedes contactar en slot@slotcircuits.com, estaremos encantados de atenderte.

Entra en nuestra web para estar informado de nuestras novedades y ofertas www.slotcircuits.com

Queda prohibida la reproducción parcial o total del contenido de este manual sin expresa autorización del propietario de la marca Slot Circuits.